



GUARUJÁ

Câmara homenageia mulheres

SIMONE QUEIRÓS

DA REDAÇÃO

O plenário da Câmara de Guarujá lotou ontem com familiares e amigos de 15 mulheres homenageadas na sessão solene pelo Dia Internacional da Mulher, celebrado segunda-feira. Elas receberam o diploma Marlene Maria dos Reis Rodrigues das mãos dos parlamentares que as escolheram.

Porém, dois deles não puderam comparecer por estarem com dengue: Ituo Sato (PP) e Ronald Luiz Nicolaci Fincatti (PDT). Neste último caso, quem marcou presença foi a comerciante Adriane Nicolaci, que pela primeira vez foi ao plenário representar o marido.

“Ele está com dengue e vim em seu lugar para homenagear Márcia Freitas de Andrade, que é presidente da Associação dos Artistas Plásticos de Guarujá”. Familiarizada com a política, Adriane afirmou que também teve “um dedo” na escolha da homenageada. “Embora não seja dessa



EDISON BARAÇA

Profissionais foram homenageadas pelo Dia Internacional da Mulher

área, estou sempre ao lado dele. Tanto que às vezes eles me chamam até de vereadora substituta”.

HOMENAGEADAS

Além de Márcia, foram homenageadas: Marizete Aparecida da Silva, Diamantina Guilhermina do Nascimento, Nacima Mahamud Navajas, Maria Cla-

ra de Souza Machado, Soni Maria Azevedo Marques Marli Xavier Pereira, Iz Nery, Renée Bianconi Santamaria, Mamédia Moura Fernandes, Lilian Gazelato de Mello Franco, Lisandra Waschinski, Niedja Guedes Coutinho Gonçalves, Natália Soares da Câmara e Suely Aparecida Souza da Silva.

AGRESSÃO

Polícia indíca jovem por facada

EDUARDO VELOZO FUCCIA

DA REDAÇÃO

Antônio Bruno França dos Santos, de 18 anos, foi indiciado pela tentativa de homicídio cometida contra o auxiliar de manutenção Jaílton da Silva, de 36, padrastrado da ex-namorada do rapaz. O crime aconteceu na casa da vítima, no Bairro Morrinhos III, em Vicente de Carvalho, no dia 17 de fevereiro.

Sob o comando do delegado Sérgio Lemos Nassur e do investigador Nivaldo Ribeiro, policiais do 1º DP de Guarujá apreenderam a arma usada no crime. Trata-se de uma fa-

tipo peixeira com 19,5 centímetros de lâmina. Jaílton foi atingido com um golpe no pescoço, mas não corre risco de vida.

Durante o ataque, a vítima desarmou Antônio e o atingiu no braço. Apesar de ferido, o rapaz conseguiu escapar. Na mesma data, compareceu a um pronto-socorro, onde levou 11 pontos no ferimento. Para se livrar da prisão em flagrante, alegou que caíra de uma laje.

Segundo o investigador Ribeiro, o acusado alegou que foi armado à casa do padrastrado de sua ex-namorada, uma garota de 14 anos, para tirar satisfações com ele. Segundo o rapaz,



REPRODUÇÃO

Faca tipo peixeira que feriu vítima e agressor tem 19,5 cm de lâmina

Jaílton maltratava a enteada. Tal fato, porém, foi desmentido pela própria adolescente e pela sua mãe.

Jaílton também negou maltratar a enteada. Em depoimento prestado no distrito, ele dis-

se que foi atacado de surpresa por Antônio. “A vítima relatou que estava de costas para o indiciado, quando repentinamente ele sacou a peixeira da cintura e a esfaqueou no pescoço”, concluiu Ribeiro.



A Tribuna
Quarta-feira, 10 de Março de 2010

LIGAÇÃO SANTOS-GUARUJÁ. Governador confirmou traçado

Ponte terá impacto ambiental mínimo, diz Xico Graziano

DIOGO CAIXOTE E
LEOPOLDO FIGUEIREDO
DA REDAÇÃO

O impacto ambiental da ponte estaiada entre Santos e Guarujá será "mínimo", afirmou o secretário estadual de Meio Ambiente, Xico Graziano, ontem, em visita à região. Para ele, essa característica permitirá, ainda este ano, iniciar e concluir o licenciamento ambiental da obra e começar a construção da ligação seca entre as duas cidades.

Projeto do Governo do Estado orçado em R\$ 700 milhões, a ponte será construída entre os bairros Ponta da Praia, em Santos, e Santo Antônio, em Guarujá, passando sobre a entrada do canal de navegação do Porto de Santos.

A proposta já foi avaliada por técnicos da Secretaria de Meio Ambiente. Segundo Graziano, a área de vegetação atingida pelo empreendimento será "mínima". "Acho que será necessário somente um RAP (Relatório Ambiental Preliminar). O processo de licenciamento deverá ser rápido, terminando este ano. Acho que as obras vão poder começar já no final do ano", afirmou.

O RAP é um estudo técnico sobre a viabilidade ambiental de um projeto. É a partir de sua análise que o órgão licenciador (neste caso, a Cetesb, do Estado) irá autorizar o empreendimento. Em obras com maiores impactos, é necessário fazer o Estudo e o Relatório de Impacto



to Ambiental (EIA-Rima).

Também ontem, em visita a Santos, o governador de São Paulo, José Serra, confirmou o traçado da ponte estaiada, que terá suas rampas nas avenidas Mario Covas (Santos) e Santos Dumont (Guarujá). Entretanto, nem ele nem sua equipe de governo estimaram um prazo para o início das obras.

Esse traçado foi antecipado por A Tribuna há uma semana, em reportagem publicada no último dia 2.

O novo desenho da ponte segue a proposta da Prefeitura de Guarujá, que não concordava com a construção da rampa na Avenida Adhemar de Barros, conforme anunciado originalmente pelo Estado. A obra terá 4,6 quilômetros de extensão, sendo 1 quilômetro estaiado, justamente o trecho que passa sobre o canal do Porto.

Atendendo aos anseios da comunidade portuária, que temia a transformação do projeto em um obstáculo à chegada

de navios de grande porte aos cais santista, a ponte terá 80 metros de altura em seu vão central, sustentada por dois pilares de 240 metros.

A altura do vão livre foi anunciado na edição de ontem de A Tribuna.

"O traçado é fruto de um entendimento com as prefeituras de Santos e de Guarujá, porque os interesses locais têm que ser levados em conta. Levamos em conta, inclusive, as demandas do Porto. A altura anterior era 70 metros. Elevamos para 80 na maré alta. Ou seja, quando for maré baixa, ela vai ficar ainda mais alta", justificou o governador.

SEM PRAZOS

José Serra evitou responder perguntas sobre o início da construção. Ele disse apenas que a obra vai levar 30 meses para ser entregue.

Segundo o governador, o próximo passo será a conclusão do projeto básico do empreendimento, etapa que deve ser concluída em um mês. E complementou que, depois da elaboração do projeto, será realizada uma licitação para a escolha da construtora responsável pela obra. "O prazo normal de licitação é 90 dias".

Questionado sobre o licenciamento ambiental, condição para o início da construção, o governador não soube responder. "O Mauro Arce (secretário de Transportes do Estado) sa-

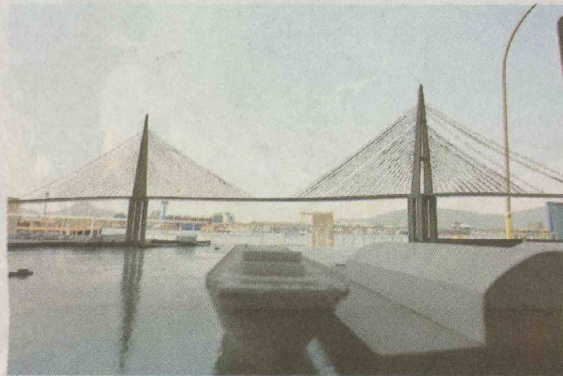
Continuação



A Tribuna
Quarta-feira, 10 de Março de 2010



José Serra apresentou o projeto da ponte entre Santos e Guarujá a autor



Maquete sobre a ligação seca entre as cidades foi apresentada ontem

be melhor do que eu. Pergunta pra ele. Cadê o Mauro Arce?”

O secretário, que acompanhava o governador, não previu quando será feito o pedido de licenciamento junto à Cetesb. “Vamos avançar mais nas sondagens, ver onde vamos por os pilares. Estamos fazendo sondagens. Do lado de Santos, avançamos mais. Temos que avançar em Guarujá. Mas, nós já estamos entrando em contato (com a Secretaria de Meio Ambiente) para que nos oriente o melhor

caminho para ter a Licença Prévia (LP) da obra o mais rápido possível”, explicou Arce.

Segundo o secretário, o licenciamento poderá ser feito concomitantemente à licitação. Por fim, ele não previu complicações com as autoridades federais, como Marinha e Codesp, que têm o controle sobre as intervenções no Canal do Estuário. “Já tivemos reuniões com eles (Codesp e Marinha) e com o CAP (Conselho de Autoridade Portuária)”.

Continuação



A Tribuna

Quarta-feira, 10 de Março de 2010

Capitania determinou altura necessária

A Capitania dos Portos de São Paulo (CPSP) determinou os 80 metros de altura da ponte ao Governo de São Paulo. Para o órgão militar, com o atendimento dessas exigências, a expansão do Porto de Santos não será inviabilizada.

As medidas foram indicadas pela Capitania durante reuniões com técnicos da Secretaria de Transportes do Estado e

o próprio secretário, Mauro Arce, segundo o capitão dos portos paulistas, capitão de Mar-e-Guerra Antonio Sérgio Caiado de Alencar.

“Orientamos sobre o espaçamento entre as colunas da ponte para aumentar a segurança, que não poderiam estar dentro do Canal do Estuário, ideal para navegação. O Estado também atendeu o pedido da Mari-

na para a altura. Na arquitetura naval atual, a definição de 80 metros não vai impedir em nada o aumento do tráfego no Porto de Santos. A questão de segurança foi muito bem atendida”, afirmou o oficial.

Caiado de Alencar disse, ainda, que a Capitania participou desde o início das negociações sobre a implantação da ponte. (DC)

Ecovias construirá viadutos

A Ecovias, concessionária do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), vai investir R\$ 50 milhões na implantação de dois viadutos e de uma ciclovia na Vila Áurea, em Guarujá. O anúncio foi feito pelo governador José Serra, respondendo um pedido da prefeita da cidade, Maria Antonieta de Brito, que cobrou a realização de obras complementares à ponte estaiada de ligação a Santos.

Depois de indicar sua decisão sobre a ligação seca, ao sair de Santos em uma balsa para Guarujá, onde conheceu o atacadouro recém-construído da Dersa, Serra revelou ter determinado à Ecovias a construção dos dois viadutos na Vila Áurea, que facilitarão o acesso à Rodovia Cônego Domênico Ragoni (antiga Piaçaguera-Guarujá).

Segundo o governador, os elevados já são necessários e, com a ponte, vão ser complementares ao sistema viário da Cidade, para a distribuição do trânsito urbano. Já a ciclovia, cuja função será promover o transporte seguro entre os bairros do município, terá nove quilômetros.

“Quem vai fazer os viadutos é a Ecovias, por determinação nossa”, sentenciou Serra.

A realização de obras complementares já tinha sido anunciada pelo secretário paulistas de Transportes, Mauro Arce, no último dia 2.

A necessidade desses investimentos tinha sido apontada pela prefeita de Guarujá, na mesma cerimônia em que o governador anunciou a ponte.

“A ponte vai ser muito boa, mas não podemos parar por aí. Existem problemas de trânsito, estruturais em Guarujá, que precisam ser resolvidos porque serão ampliados com a ponte”, argumentou Antonieta. (DC)

Serviço de balsas e barcas continuará entre cidades

A travessia de balsas e barcas continuará existindo entre Santos e Guarujá, mesmo com a construção da ponte estaiada. O sistema atenderá passageiros e ciclistas.

A manutenção do sistema foi confirmada pelo secretário de Transportes do Estado, Mauro Arce, ontem, a bordo da balsa FB-10, quando acompanhava o governador José Serra no trajeto de Santos para Guarujá, onde conheceram o novo atacadouro da Dersa,

Segundo Arce, a altura da ponte não permitirá a subida

de ciclistas. A nova via terá 4,6 quilômetros, com 6% de inclinação (a cada 100 metros percorridos, a altura aumentará seis metros), inviável para andar de bicicletas.

O secretário disse que a travessia continuará, embora com um número muito reduzido de embarcações.

A prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito, afirmou que, embora a ponte atenda as recomendações feitas pela Administração Municipal, a locomoção dos ciclistas terá de ser garantida. (DC)

Ministério da Defesa

Comando da Marinha

Comando de Operações Navais

Comando do Oitavo Distrito Naval

Capitania dos Portos de São Paulo

Delegacia da Capitania dos Portos em São Sebastião

EDITAL nº 001/2010

APLICAÇÃO DE CURSOS

A Delegacia da Capitania dos Portos em São Sebastião situada na Avenida Doutor Altino Arantes, 544 - Centro - São Sebastião - SP, torna pública a realização de Tomada de Preço, para contratação de empresa especializada para prestação de serviços de aplicação de cursos destinados aos Trabalhadores Portuários participantes do Programa do Ensino Profissional Marítimo, a ser realizado na sede desta Delegacia, onde poderá ser lida e obtida a íntegra do edital. A sessão pública ocorrerá às 10:00 horas do dia 24/03/2010.

MARCIO DE VASCONCELLOS ROCHA
Capitão-de-Fragata
Delegado



Serra confirma ponte e anuncia viadutos em Guarujá

Governador confirmou ontem projeto de ponte que ligará Santos e Guarujá e anunciou a construção de viadutos na Vila Áurea, complementares à obra

Repórter: Tatiane Calixto

O governador José Serra colocou fim às discussões e anunciou ontem o projeto da ponte que irá ligar Santos e Guarujá. Conforme o governador, o traçado adotado "é fruto de um entendimento" entre as duas cidades e deverá estar definitivamente pronto em abril, para daí entrar em processo de licitação e finalmente obras. E frisou: "Não está programado pedágio".

Serra chegou a Santos no início da tarde de ontem, acompanhado do secretário de Transportes do Estado, Mauro Arce. Segundo o governador, a ponte, orçada em R\$ 700 milhões, irá quebrar um gargalo existente na Baixada Santista, beneficiando cerca de 24 mil motoristas que utilizam a balsa diariamente, além da própria população residente e que visita a Baixada Santista.

O complexo terá 4,6 quilômetros, sendo que terá 1 quilômetro de ponte estaiada. O projeto prevê duas faixas em ambos os sentidos. Para atender as especificações do Porto, a ponte terá 80 metros, com declividade máxima de 6%.

Em Santos, o acesso será pela Avenida Mário

FOTOS: ADEMIR OFFEIDIL

Ponte Santos - Guarujá



Covas, na altura da Avenida Coronel Joaquim Montenegro. Do lado de Guarujá, será na Avenida Santos Dumont, próximo ao Rio Santo Amaro, sem deixar, no entanto, de passar sobre um trecho da Avenida Adhemar de Barros. "É uma obra bem pensada, uma obra para dar certo", garantiu o governador.

Desapropriações

Serra destaca que o projeto aprovado conseguirá diminuir as desapropriações. "A desapropriação diminuirá

bastante em relação aos projetos originais. Inicialmente as desapropriações estimadas eram na ordem de R\$ 60 milhões, com as mudanças, serão quatro vezes menos", relata o governador.

Apesar do anúncio realizado ontem, Serra explicou que ainda será necessário cerca de um mês para que o projeto seja concluído totalmente. "Precisamos de um mês pra detalhar melhor o projeto. A partir daí é feita a licitação, a partir da licitação são dois anos e meio para concluir".

Serra afirmou que a travessia de balsas não será totalmente extinta, mas não servirá mais a veículos e terá uma redução grande de fluxo. Extinta, porém, será a cobrança. Serra afirmou que "não está programado pedágio. O Estado vai dar conta de todos os custos".

A construção da ponte, conforme o Estado, trará maior segurança na navegação. "Nós vamos dar mais segurança para as pessoas e para os navios e mais rapidez, que são fundamentais", ressaltou o governador.

R\$ 50 mi serão investidos em obras complementares

Após conversar com a imprensa, o governador José Serra realizou, de balsa, a travessia entre Santos e Guarujá e aproveitou para anunciar a construção de dois viadutos no bairro Vila Áurea, em Guarujá, como obra complementar à ponte.

"Em abril, vai começar a obra de dois viadutos de acesso à Vila Áurea. Com investimento de R\$ 50 milhões. No mesmo local será construída uma ciclovia, com cerca de 9 quilômetros". O governador esclareceu que a obra

dos viadutos e a da ponte são demandas separadas, já que os viadutos serão construídos pela Ecovias, por determinação do próprio Estado.

Silêncio

Durante a visita de ontem, o governador José Serra esquivou-se do assunto eleições. Quando questionado sobre a sua possível candidatura à presidência da República, ele pediu desculpa aos jornalistas e afirmou que não responderia a questão.



Governador fez a travessia de balsa Santos - Guarujá para conhecer o novo atracadouro da Dersa



O Estado de São Paulo
Quarta-feira, 10 de Março de 2010



Ricardo Nogueira/Folha Imagem

Governador José Serra, em Santos, vê maquete da ponte Santos-Guarujá, que custará R\$ 700 mi e depende de licença ambiental

Serra vai ao litoral anunciar projeto de ponte

Pelo cronograma do governo de SP, obra que ligará Santos a Guarujá só será concluída na próxima gestão

DA REPORTAGEM LOCAL

Potencial candidato do PSDB à Presidência, o governador de São Paulo, José Serra, esteve ontem no litoral Sul para o anúncio de um projeto antes mesmo da licitação: a ponte que ligará Santos a Guarujá, em substituição à travessia feita por balsas. Sob uma tenda instalada no ponto de embarque das balsas, Serra visitou a maquete da ponte. Seis minutos depois, cumpriu o percurso pela balsa.

Segundo o secretário de Transportes, Mauro Arce, a obra — que exigirá 30 meses para sua conclusão — ainda depende de licenciamento ambiental e lançamento de edital de licitação. Pelo cronograma, a ponte só será concluída no próximo governo. O início da obra será possível em 2010 se a lici-

tação não for contestada.

“É um mês para detalhar projetos. A partir daí, feita a licitação, são dois anos e meio”, disse Serra, ao responder a data de início da obra.

Maior parte do custo da obra, de R\$ 700 milhões, ficará para o sucessor. Em entrevista, Serra justificou sua presença, alegando que o projeto é de iniciativa do governo. E, por sua delicadeza, consumiu muito tempo para sua equação. “Há muito

tempo acariciamos o projeto da ligação Santos-Guarujá que não seja pela balsa”, disse.

Festa

Disposto a manter um padrão de visibilidade até o dia 2 de abril — prazo final para deixar o cargo — Serra se dedicará a uma maratona de inaugurações nos próximos 20 dias. A última, de duas estações da linha amarela do Metrô, está programada para acontecer no

dia 30, caso seja mesmo concluída a tempo.

Segundo interlocutores de Serra, a expectativa é que o governador só anuncie formalmente a candidatura no fim do mês. O governador repete que só pretende se manifestar às vésperas do afastamento. Seus aliados discutem a data ideal, descartando 1º e 2 de abril.

Apesar de o anúncio estar previsto para março, o PSDB planeja uma festa de lançamento de candidatura no início de abril. A intenção é manter Serra sob os holofotes de abril a junho, quando sua candidatura será oficialmente lançada.

A intenção é que a festa consuma dois dias, provavelmente fora de São Paulo. No dia do anúncio, uma festa mais discreta deverá ser organizada pelo PSDB de São Paulo.

[+] CABO ELEITORAL: AÉCIO DIZ QUE ESTARÁ À DISPOSIÇÃO DE SERRA PARA VIAJAR

O governador de Minas afirmou que, a partir de maio, estará à disposição de Serra. Segundo o tucano, ele poderá participar de “conversas na construção da articulação da campanha” e levar as propostas de Serra a outros Estados. O novo discurso de Aécio, que antes dizia que priorizaria Minas, é uma forma de atenuar a sua recusa à vice de Serra.



Expresso Popular
Quarta-feira, 10 de Março de 2010

Fique de olho



Copa Casa

Nasegunda partida do quadrangular final da IV Copa Casa de Futebol, adolescentes das unidades do Guarujá e do Internato Fazenda Carmo (Capital) se enfrentaram no Estádio do Pacaembu, na Capital. A partida abriu a rodada do Paulistão 2010, onde jogaram as equipes do Corinthians e Botafogo, que terminou empatado em 1 a 1.

No dia anterior a equipe Grandes Lagos (São José do Rio Preto) venceu Cerqueira César III por 4 a 2. A próxima rodada da Copa CASA está marcada para os dias 13 e 14 de março. No sábado, no Canindé, na Capital, jogam as equipes das unidades João do Pulo e CSE Tamoios. E no domingo, a disputa é entre as equipes de Ribeirão Preto e Rio Negro, em Campinas.

Para o diretor da UI Guarujá, Paulo Pereira

de Sá, os jovens tiveram também uma vitória na vida. "A competição e a interação com sociedade propõe que a vida seja assim, cheia de novos desafios". Depois da partida, os adolescentes puderam assistir ao jogo entre o Corinthians e Botafogo, que terminou empatado em 1 a 1.

No dia anterior a equipe Grandes Lagos (São José do Rio Preto) venceu Cerqueira César III por 4 a 2.

A próxima rodada da Copa CASA está marcada para os dias 13 e 14 de março. No sábado, no Canindé, na Capital, jogam as equipes das unidades João do Pulo e CSE Tamoios. E no domingo, a disputa é entre as equipes de Ribeirão Preto e Rio Negro, em Campinas.

Jovem indiciado por atentado

Antônio Bruno França dos Santos, de 18 anos, foi indiciado pela tentativa de homicídio cometida contra o auxiliar de manutenção Jailton da Silva, de 36, padrastrado da ex-namorada do rapaz. O crime aconteceu na casa da vítima, no Bairro Morrinhos III, em Vicente de Carvalho, em 17 de fevereiro.

Sob o comando do delegado Sérgio Lemos Nassur e do investigador Nivaldo Ribeiro, policiais do 1º DP de Guarujá apreenderam a arma usada no crime. Trata-se de uma peixeira com 19,5 centímetros de lâmina. Jailton foi atingido com um golpe no pescoço, mas não corre risco de morte.

Durante o ataque, a vítima desarmou Antônio

e o atingiu no braço. Apesar de ferido, o rapaz conseguiu escapar. Ele procurou um PS, onde levou 11 pontos. Alegou que havia caído de uma laje.

Segundo o investigador Ribeiro, o acusado alegou que foi armado à casa do padrastrado de sua ex, de 14 anos, para tirar satisfações com ele. Segundo o rapaz, Jailton maltratava a enteada. Tal fato, porém, foi desmentido pela adolescente e pela sua mãe.

Jailton também negou maltratar a enteada. Em depoimento, ele disse que foi atacado de surpresa por Antônio. "A vítima relatou que estava de costas, quando o indiciado sacou a peixeira da cintura e a esfaqueou no pescoço".

(EVF)

PESSOAL DA TRANSLITORAL FAZ ASSEMBLEIA

ANTONIO AUGUSTO

O Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários já definiu as datas das assembleias de motoristas e funcionários da Translitoral, Viação Bertioga e Guaiúba Transportes. As reuniões acontecem hoje e nos próximos dias 17 (quarta-feira) e 19 (sexta-feira), sempre às 19h30. As três empresas fazem parte do Grupo Sobral, que é responsável pelo transporte coletivo em Guarujá, Bertioga e pela linha de seletivos, em Santos.

Os trabalhadores querem reajuste salarial para repor as perdas da inflação e mais aumento real. A data-base é em 1º de maio.

O presidente do sindicato, Valdir de Souza Pestana, explica que a campanha salarial dos trabalhadores chega à segunda fase.

"Após a realização de 11 assembleias, cujo objetivo era definir e aprovar a pauta de reivindicações dos trabalhadores, agora realizaremos assembleias por cidade, em função das particularidades de cada Município".

De acordo com Pestana, a assembleia de hoje acontece na subsele de Guarujá, localizada na antiga creche da Translitoral, à Rua Rolando de Paiva, 45, no Santa Maria.

No dia 17, a assembleia será para o pessoal da Viação Bertioga. Os trabalhadores se reunirão no Society Fliper Sport Center, à Avenida Marginal, 10.413, Jardim Albatroz 2.

Já no dia 19 será a vez dos trabalhadores da Guaiúba Transportes. A assembleia está marcada para acontecer na Rua Frei Gaspar, 2.701.



LIGAÇÃO SANTOS-GUARUJÁ

PONTE DEVE SAIR EM 30 MESES

Estado vai bancar toda a obra; segundo José Serra não está prevista a cobrança de pedágio

ALESSIO VENTURELLI

Acabou a conversa mole! Agora é oficial: a construção da ponte ligando Santos a Guarujá deve ser iniciada ainda este ano. O anúncio foi feito ontem pelo governador José Serra (PSDB), que veio à região dar a boa notícia. "Nós só precisamos de um mês para detalhar melhor o projeto, e a partir daí será feita a licitação da obra (que deve durar cerca de três meses)", informou Serra. A expectativa é de que em um prazo máximo de três anos a ligação seca entre as duas cidades esteja totalmente concluída.

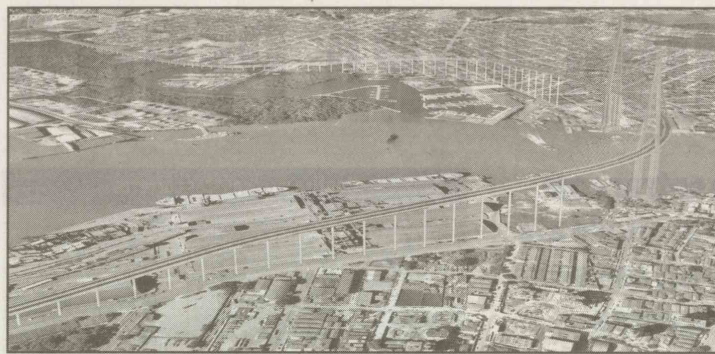
Conforme adiantado com exclusividade pelo Expresso há duas semanas, e confirmado ontem pelo governador, o traçado da ponte será diferente do inicialmente projetado. A pedido da prefeita de Guarujá, Maria Antonieta de Brito, o acesso será feito pela Av. Mário Covas (em Santos) com chegada pela Av. Santos Dummont (próximo ao Rio Santo Amaro, em Guarujá), não mais pela Av. Adhemar de Barros, onde haveria necessidade

comércios do entorno.

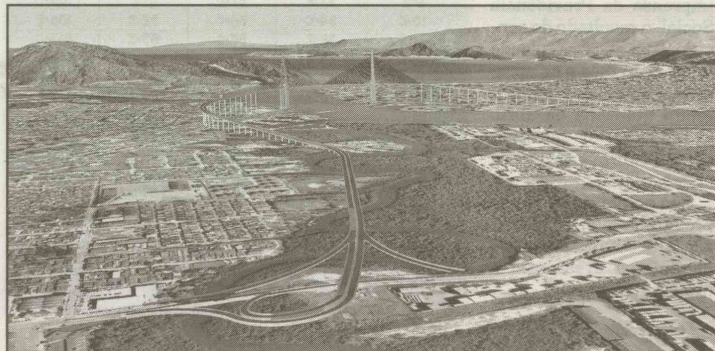
Com a mudança de traçado, cerca de 450 imóveis localizados na região do Santa Rosa e Vila Lígia deixarão de ser desapropriados, como em princípio era cogitado. Menos impactante em termos habitacionais, o novo projeto da ponte prevê que somente 40 imóveis, situados no bairro do Santo Antônio, sejam de fato retirados. "Nosso esforço, nessa fase de negociações, foi para que a ponte afetasse o mínimo possível a população de Guarujá. E isso foi levado em conta", comemorou a prefeita Maria Antonieta de Brito, satisfeita em ver suas sugestões acatadas pelo Governo do Estado.

Extensão

O trajeto entre uma cidade e outra terá ao todo 4,6 km de extensão e contará com duas faixas em ambos os sentidos para carros e ônibus. Ele começará próximo à esquina da Avenida Cel. Joaquim Montenegro (Canal 6), passando pelo Canal do Estuário, parte da Avenida Adhemar de Barros, cruzando o Santo Antônio, até desembocar na Av. Santos Dummont, ao lado da Prefeitura.

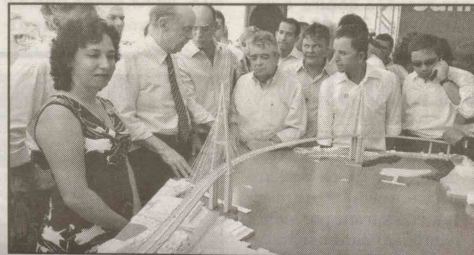


O trajeto entre as cidades terá 4,6 km com duas faixas em ambos os sentidos para carros e ônibus

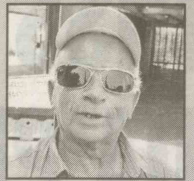


Custo estimado é de R\$ 700 milhões, sendo que estão previstas obras complementares em Guarujá

tráfego de navios que acessam o porto, a altura da ponte será de 80 metros (e não mais 70, como constava no projeto inicial). O custo estimado da obra é de R\$ 700 milhões. Além disso, também estão previstas obras complementares em Guarujá (confira os detalhes abaixo) que devem somar

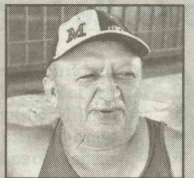


Opiniões



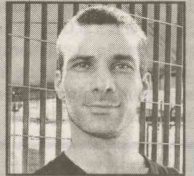
"Ouço essa conversa há mais de 30 anos, mas estou otimista de que agora essa ponte sai".

Manuel Cobre dos Santos, 70 anos, vendedor, Santo Antônio, Guarujá



"Tô achando que agora essa ponte sai mesmo. Mas duvido que eles não vão cobrar pedágio".

Inácio Luiz Gonzaga, 49 anos, vendedor, Ponta da Prais, Santos



"Não vejo a hora de isso sair logo. Desde que eu sou criança, ouço falar disso. Espero que vingue agora."

Alberto Mendes, 36 anos, Aparecida, Santos

Continuação



Expresso Popular
Quarta-feira, 10 de Março de 2010

Vila Áurea terá dois viadutos

Em função da construção da ponte, o Governo e a Prefeitura de Guarujá chegaram ao consenso de que será necessário fazer modificações na estrutura da malha viária do Município, principalmente na região da SP-55, em Vicente de Carvalho, que terá seu movimento bastante ampliado a partir da conclusão da obra.

Para garantir a fluidez do tráfego no entorno, o secretário de Estado dos Transportes, Mauro Arce, anunciou ontem que dois viadutos serão construídos pelo Governo do Estado, no bairro da Vila Áurea. Ao todo, serão investidos cerca de R\$ 50 milhões nesse projeto.

Ele afirmou ainda que o Estado vai destinar outros

cerca de R\$ 15 milhões para bancar as desapropriações que serão feitas no bairro Santo Antônio.

Com o término da obra, em 2013, a expectativa é de que um total de 24 mil pessoas que passam todos os dias de carro pela balsa sejam beneficiadas. Além disso, a ponte promete ser um novo cartão postal para região.

Travessia por balsas será mantida

Questionado sobre a possível cobrança de pedágio na futura ponte, o governador José Serra afastou totalmente essa hipótese ontem: "Isso não está programado", disse ele, confirmando o que já havia sinalizado em visita anterior à região.

Ele também informou que o sistema de travessia de balsas entre Santos e

Guarujá deverá ser mantido, ainda que de forma bem mais reduzida do que a atual. Ele servirá, ao que tudo indica, para atender as cerca de 15 mil trabalhadores que utilizam bicicleta para fazer o trajeto entre as duas cidades. Isso porque o atual projeto de ligação seca não prevê a instalação de ciclovia. Segundo técnicos, a inclinação pre-

vista para a ponte (6%) não permitirá o tráfego desse tipo de veículo.

O Expresso apurou ainda que também vem sendo discutida a possibilidade de aproveitar a estrutura já existente da Dersa como mais um atrativo turístico para a região. No entanto, nem o governador e nem seus assessores souberam dar detalhes a respeito.



MOSQUITO ATRAÇA FÁCIL NO PORTO

Situação mais crítica é no trecho ao lado da estação das barcas. Codesp promete ação

ANTONIO AUGUSTO

Enquanto as cidades da Baixada Santista vivem um surto de dengue, inclusive com a morte de muitas pessoas, num trecho do Porto de Santos o que não faltam são criadouros para o mosquito *Aedes aegypti*. Ontem, o *Expresso* percorreu aproximadamente 200 metros de cais entre a Estação das Barcas e o Armazém 8 e constatou que o local é ideal para o mosquito se multiplicar.

Com as chuvas ocorridas na última segunda-feira, havia muita água empoçada, acumulada principalmente em meio à sucata que ainda permanece espalhada pelo local.

O trecho de cais é usado também pelos rebocadores, e os homens que trabalham nas embarcações estão com medo. Um dos tripulantes de um desses barcos, Mário (nome fictício), afirmou que o comandante de um dos rebocadores já ficou doente.

"A coisa aqui está feia, porque como é possível ver existe muito material abandonado que serve de criadouro. Nós, que trabalhamos aqui, estamos com muito medo".

Além de flagrar os criadouros nos cais, havia também água parada no convés de embarcações atracadas no local (veja quadro).

Perto dali, na Estação das

Barcas para Vicente de Carvalho, muitas pessoas criticavam a situação.

"Já passou da hora de alguém fazer alguma coisa e tirar esse material daqui", disse o vigilante Enoque Siqueira de Santana, 38 anos, morador do Pae Cará, em Vicente de Carvalho. A dona de casa Maria Evangelista, 67 anos, de Vicente de Carvalho, acredita que a população também tem culpa. "O povo tem de ter mais zelo com a vida. Se todos colaborassem acho que a situação não estaria do jeito que está".

Ação

O diretor de Infraestrutura da Codesp, Paulino Moreira Vicente, afirmou que nesta sexta-feira, às 9h, haverá uma reunião para se traçar um plano de combate mais abrangente ao mosquito dentro de toda área do porto organizado, tanto na margem direita, do lado de Santos, quanto na esquerda, em Guarujá. O encontro será na sede da Codesp.

"Nessa reunião teremos as presenças do secretário de Saúde de Santos, Odílio Rodrigues Filho, e dos representantes dos 60 arrendatários do porto. A ênfase será dada aos terminais de contêineres cheios e vazios e de granéis sólidos e líquidos".

Paulino disse ainda que a Codesp possui uma equipe de 30 agentes que rodam todo o porto procurando e acabando com possíveis criadouros. "Eles atuam com caminhões, pás-carregadeiras e todo material necessário".

Em relação à retirada da sucata que ainda está no local, Paulino disse que nos últimos 12 meses a Codesp realizou dois leilões com o objetivo de se desfazer do material. "O que temos é o resto dessa sucata, cujo leilão também já está sendo providenciado".

GUERRA À DENGUE



No meio do terreno, a água empoçada é convite



Água acumulada dentro de pedaço de escavadeira



No mesmo local, outra grande poça é piscina de mosquitos



Até tem sal grosso, mas colocado de forma inadequada



Água parada em bandeja de metal é convite a criadouro



Pneu velho é outro local para fácil proliferação



No navio Japui, outro flagrante de água parada



O que não falta é opção para o mosquito depositar ovos



Tambores tampados são exemplo do que deve ser feito



Draga desativada é outro local que pode servir de criadouro



Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A Folha
Quarta-feira, 10 de Março de 2010

LUCESSÃO

Serra faz evento em Santos para mostrar maquete

Tucano aproveita a reta final de seu governo para participar de inaugurações e visitar obras pelo Estado



PROJETO - Governo anunciou construção da ponte para ligar Santos e Guarujá em maio do ano passado

Continuação



A Folha

Quarta-feira, 10 de Março de 2010

Julia Duailibi

A pouco mais de três semanas do prazo de desincompatibilização, o governador de São Paulo, José Serra (PSDB), participou ontem de evento para apresentar a maquete de uma ponte que ligará as cidades paulistas de Santos e Guarujá. O tucano, pré-candidato do partido na disputa presidencial deste ano, foi ontem da capital até o litoral para anunciar o projeto, cuja licitação ainda não começou.

Apesar da ida de Serra até Santos para falar sobre a construção da ponte, o projeto já havia sido divulgado pelo próprio governo do Estado. Em maio do ano passado, o governo paulista, por meio da Secretaria dos Transportes, havia descartado a construção de um túnel – ideia inicial para ligar as duas cidades – e anunciou a obra da ponte estaiada, projeto que custará R\$ 700 milhões – à época do anúncio a previsão era que custasse R\$ 500 milhões.

No mês passado, o próprio secretário dos Transportes, Mauro Arce, falou publicamente sobre detalhes do projeto, inclusive o fato de a ponte não ter mais pedágio, como havia sido estudado. Serra reafirmou ontem o plano do governo de não fazer a cobrança. O projeto da ponte ainda precisa ser detalhado para que, a partir disso, seja aberta licitação para escolher as empresas que vão construí-la.

De acordo com o governa-

Aécio descarta mudança de planos no PSDB

... Após deixar o governo de Minas para disputar a eleição em outubro, Aécio Neves (PSDB) pretende “submergir” por 30 dias antes de retomar a atividade pública. Depois de reunir o secretariado, ontem, ele disse que no plano nacional estará “absolutamente à disposição” para a campanha do virtual presidente tucano, o governador de São Paulo, José Serra.

“No momento em que ele construir sua estratégia, o que só ocorrerá no momento após o anúncio da sua candidatura, eu pretendo ser o primeiro dos soldados perfilados ao lado do governador José Serra para disputarmos e vencermos estas eleições”, enfatizou, repetindo que não acredita na hipótese de o paulista desistir futuramente da candidatura presidencial.

Para Aécio, “não há qualquer possibilidade de alteração do quadro atual do PSDB” e a estratégia de Serra deve ser respeitada. “Essa outra possibilidade (de ele assumir o posto de presidente), aventada por alguns, simplesmente não existe.” ● EDUARDO KATTAH

inaugurações e viajado pelo interior para visitar obras. A

presas que vão construí-la.

De acordo com o governador, será necessário mais um mês. “Nós precisamos de um mês para detalhar mais o projeto. A partir daí é feita a licitação. A partir da licitação são dois anos e meio para concluir”, afirmou, numa tenda montada pelo governo na frente das balsas que atualmente fazem a travessia entre as duas cidades.

Serra visitou uma maquete que estava armada no local, conversou com técnicos que participam do projeto e olhou painéis com fotos de satélite, onde está projetado o local da ponte. Estavam presentes no evento parlamentares e prefeitos das cidades da região. Além de visitar a tenda onde estava a maquete, o tucano também fez a travessia de balsa entre as duas cidades, seguido pelas equipes de TV e pelos políticos que foram ao local. Durante a passagem por Santos, Serra foi acompanhado por um grupo que está fazendo um documentário sobre o governador (veja abaixo).

Na reta final do governo – para disputar a eleição, Serra tem de se desincompatibilizar do Executivo até 3 de abril –, o governador tem participado de

inaugurações e viajado pelo interior para visitar obras. A mesma estratégia tem sido usada pela pré-candidata do governo, a ministra-chefe da Casa Civil, Dilma Rousseff (PT). Ontem, questionado pelos jornalistas sobre “as obras inacabadas” que a ministra estaria inaugurando com o objetivo de colher frutos eleitorais, o governador afirmou rapidamente: “Nada a declarar.”

PRAZO

O governo paulista não especificou quanto será investido na obra da ponte neste ano. “Por enquanto nada. Só depois que assinar o contrato”, afirmou o secretário Arce.

O projeto para ligar as duas cidades é uma demanda antiga da região, mas não ficará pronto a tempo de ser inaugurado nesta gestão de Serra. “Com essa ponte, nós vamos quebrar um gargalo que é muito importante na região da Baixada Santista. Também terá um papel paisagístico”, disse o governador, que ainda destacou: “Realmente era hora de fazer alguma coisa.” ●